



UFORCE U10 PRO EPS и U10 PRO EPS HIGHLAND

Содержание

1	Введение	3	7	Электрооборудование и электронные функции	16
1.1	Развитие линейки UFORCE	4	7.1	Электронная система переключения передач	17
1.2	Новинки линейки UFORCE	5	7.2	Электронный стояночный тормоз	20
1.3	Сравнительные характеристики UFORCE и U10 PRO	6	7.3	Панель приборов	21
2	Технические характеристики U10 PRO и U10 PRO Highland	7	7.4	Установка ограничения скорости	22
3	Двигатель	8	7.5	Функция помощи при спуске	23
3.1	Система изменения фаз газораспределения (VVT)	10	8	Заключение	24
4	Трансмиссия	11			
4.1	Вариатор	12			
4.2	Коробка передач	13			
5	Рама	14			
6	Амортизаторы	15			

1 Введение

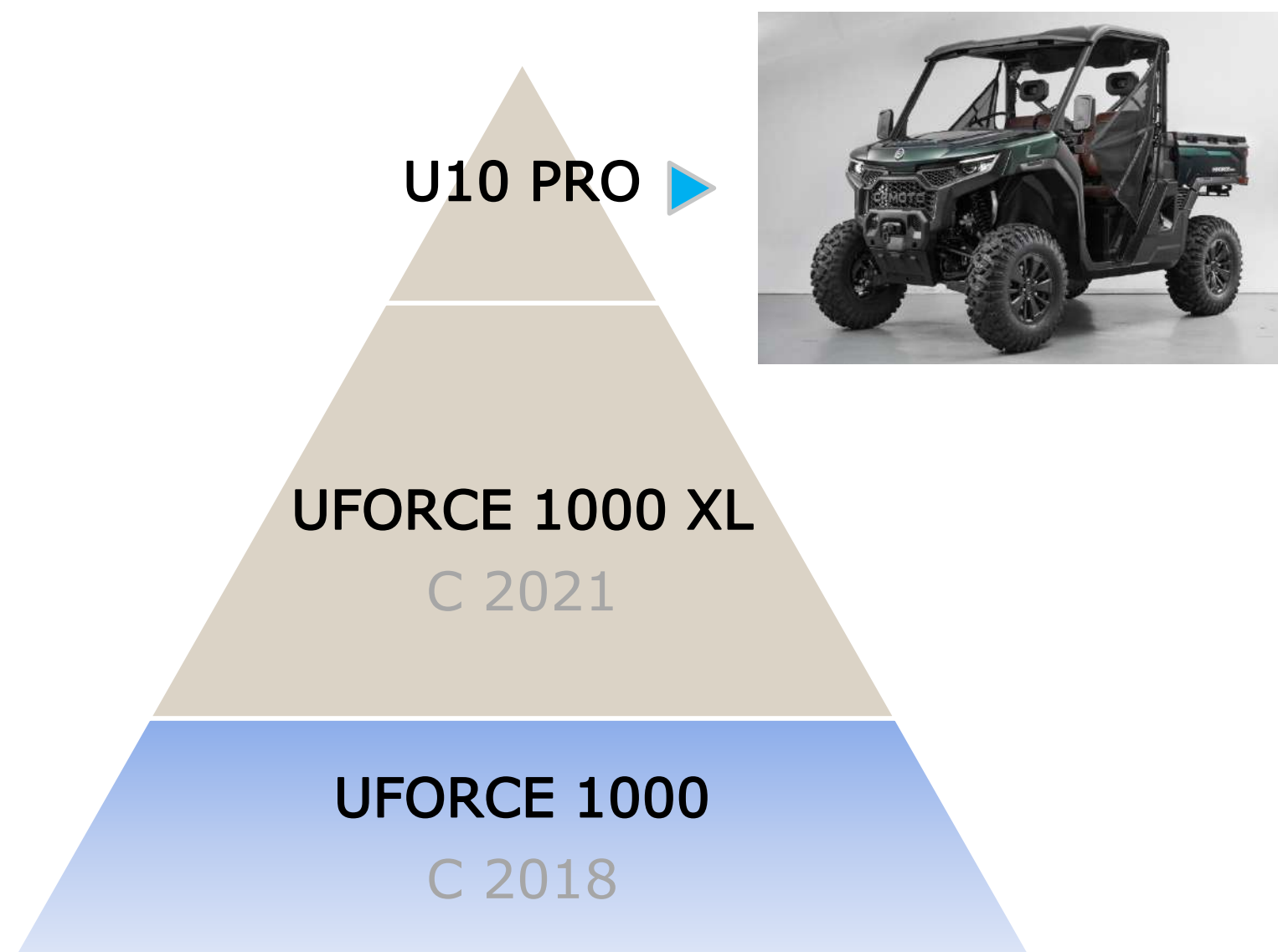
UFORCE

Сложная работа
требует помощника,
которым легко
управлять

Утилитарные сайды UFORCE уже доказали свою силу и надежность в решении самых трудных задач. Они готовы к работе даже в суровых условиях благодаря своему мощному двигателю, а учитывая, что в стандартную комплектацию входят, например, вместительная багажная платформа и лебедка, выполнение работ будет комфортным и удобным.



1.1 Развитие линейки UFORCE



С 2018 года мотовездеходы линейки UFORCE помогают вам максимально комфортно справляться с самой тяжелой работой, а также являются вашими верными спутниками на отдыхе.

Новинки U10 PRO и U10 PRO HIGHLAND демонстрируют то, каким должен быть полноразмерный утилитарный мотовездеход премиум класса, открывая новую эру в семействе UFORCE.

Мощнее и технологичнее, чем их предшественники, эти модели отличаются полностью новым дизайном интерьера, улучшенным внешним видом и большим набором функций в стандартной комплектации для работы и развлечений.

Версия U10 PRO впечатляет повышенной проходимостью, а флагманский вариант HIGHLAND идеально подходит для тех, кто использует свой мотовездеход для отдыха в любую погоду.

1.2 Новинки линейки UFORCE

U10 PRO



1	Новый трехцилиндровый двигатель объемом 998 куб.см, непревзойденная плавность хода и мощный крутящий момент
2	Обновленный экстерьер
3	Буксировочная способность 1134 кг
4	Электрический привод грузовой платформы самосвального типа грузоподъемностью 454 кг
5	Обновленный интерьер с современными технологиями: 8" экран панели приборов MMI с сенсорным управлением, встроенная аудиосистема и т.д.
6	Повышен комфорт: улучшены сиденья и т.д.
7	Дорожный просвет 330 мм, 29-дюймовые шины
8	Новые расцветки

U10 PRO HIGHLAND



1	На базе новой модели U10 PRO
2	Закрытая кабина с системой обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха
3	Двери (в цвет кузова) с электрическими стеклоподъемниками
4	Подъемное ветровое стекло с электрическим приводом, оборудованное стеклоочистителем и омывателем
5	Заднее стекло с раздвижным механизмом открытия
6	HIGHLAND вышито на обивке сидений

1.3 Сравнительные характеристики UFORCE и U10 PRO



	U10 PRO	UFORCE 1000
Размеры	2965x1625x1945 мм 2965x1645x1945 мм (HIGHLAND)	2945x1615x1850 мм
Дорожный просвет	330 мм	280 мм
Хода подвески	Передняя 280 мм Задняя 260 мм	Передняя 230 мм Задняя 220 мм
Шины	Передние 29x9-14 Задние 29x11-14	Передние 27x9-14 Задние 27x11-14
Радиус разворота	4250 мм	4100 мм
Вертикальная нагрузка на сцепное устройство	56 кг	45 кг
Максимальная нагрузка на багажная платформу	454 кг	350 кг
Максимальная нагрузка на мотовездеход	749 кг 727 кг (HIGHLAND)	625 кг
Снаряженная масса	836 кг 970 кг (HIGHLAND)	728 кг
Панель приборов	8" MMI с сенсорным управлением	5" TFT
Двигатель	Трехцилиндровый, 12-клапанный, DOHC	Двухцилиндровый, 8-клапанный, SOHC
Лебедка	2041 кгс, синтетический трос	1588 кгс, стальной трос
Объем топливного бака	45 л	40 л

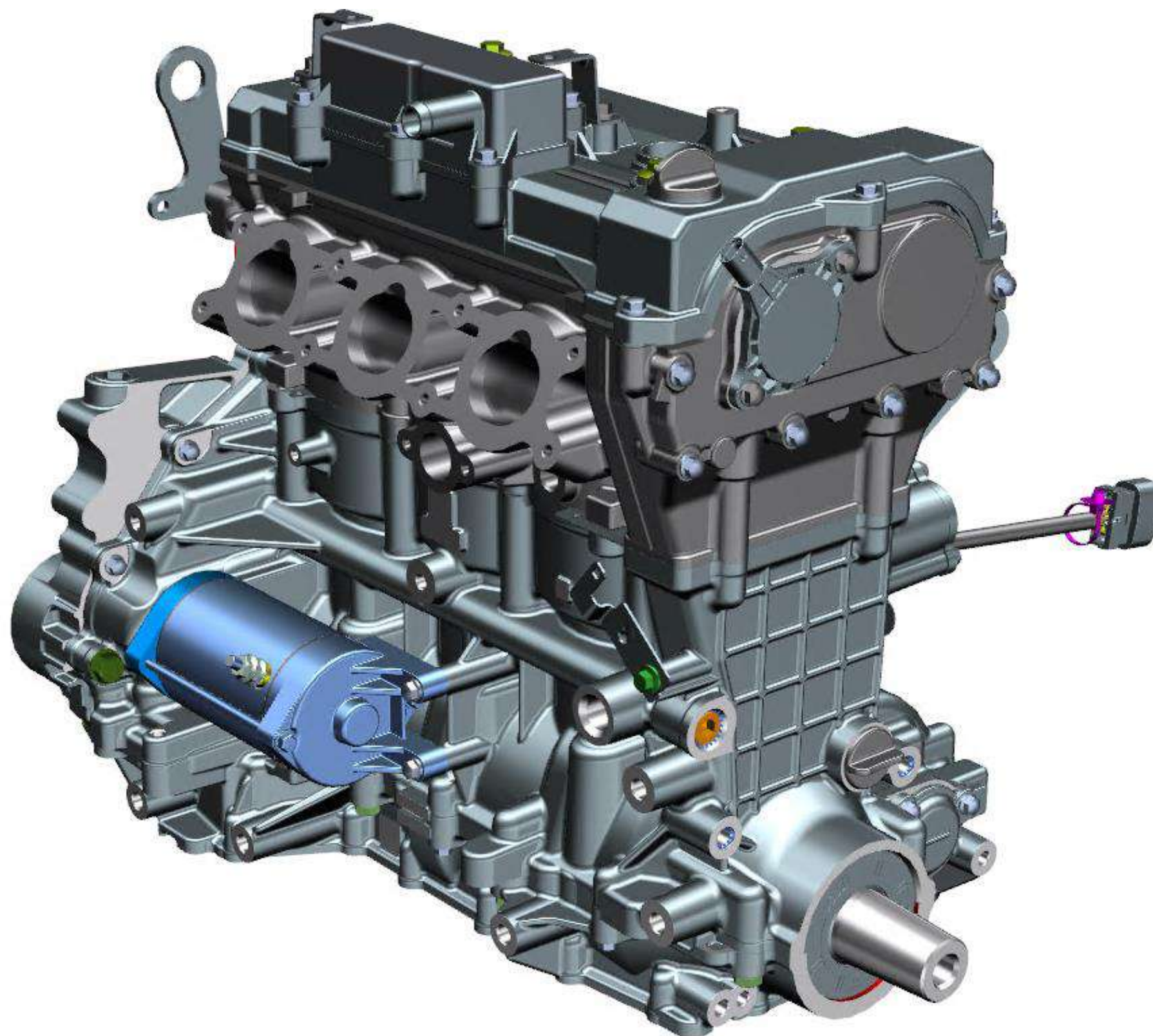
2 Технические характеристики U10 PRO и U10 PRO Highland

Наименование	UFORCE U10 PRO	UFORCE U10 PRO Highland
Длина x Ширина x Высота	2965 × 1625 × 1945	2965 × 1645 × 1945
Колесная база	2060 мм	2060 мм
Дорожный просвет	330 мм	330 мм
Максимальная нагрузка на мотовездеход	749 кг	727 кг
Передняя подвеска	Независимая с двойными А-образными рычагами	
Задняя подвеска	Независимая с двойными рычагами	
Ход передней подвески	280 мм	
Ход задней подвески	260 мм	
Тормозная система	Гидравлическая двухконтурная, 4 колесных тормозных диска, однопоршневые плавающие суппорта	
Стояночный тормоз	Электронный	
Шины	Передние 29 × 9.00 R14 8PR 84J Задние 29 × 11.00 R14 8PR 90J	
Тип двигателя	Трехцилиндровый, рядный, четырехтактный, жидкостного охлаждения, 12-клапанный, DOHC	
Модель двигателя	380Y-3	
Рабочий объем	998 куб.см	

3 Двигатель

Новый трехцилиндровый двигатель 380Y-3.

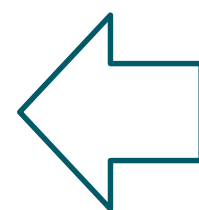
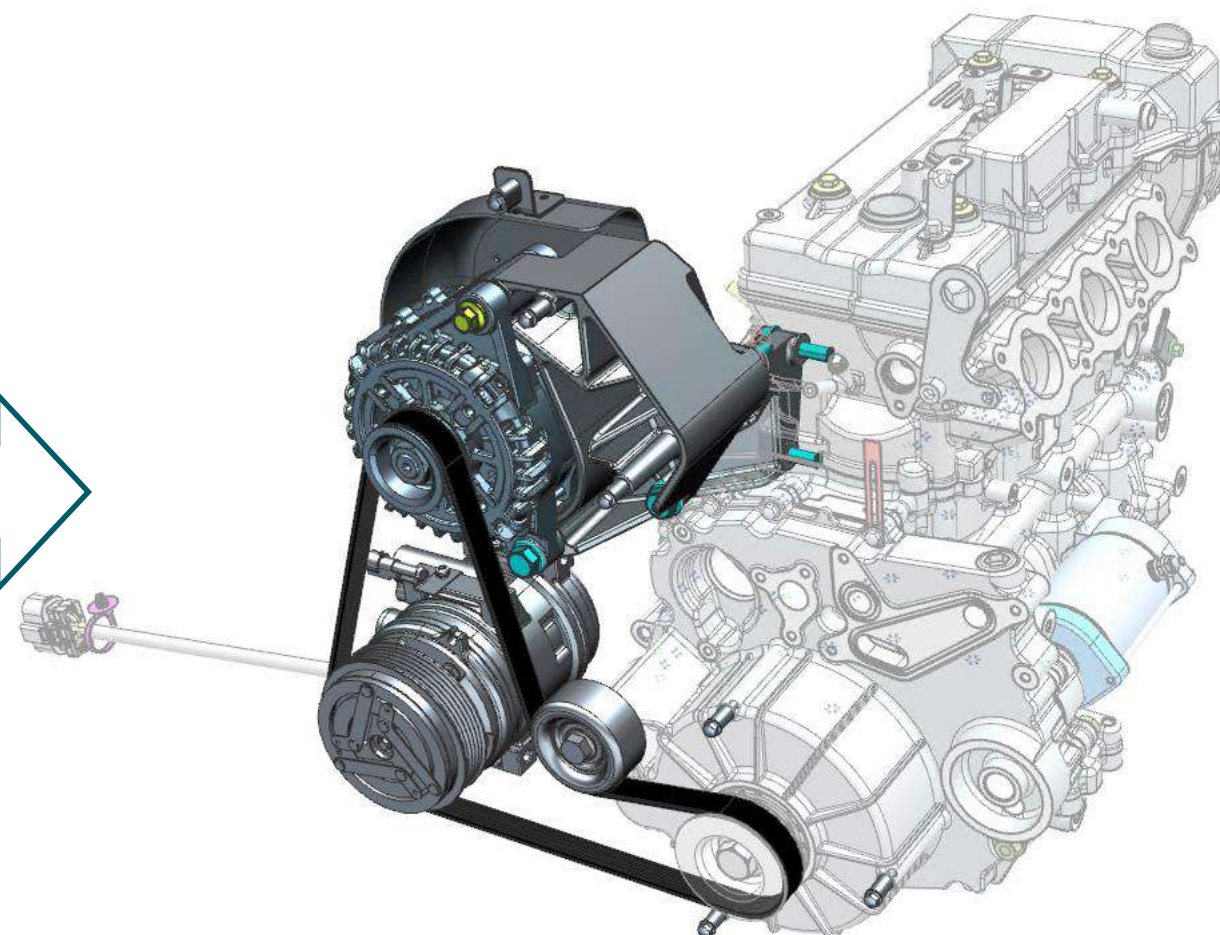
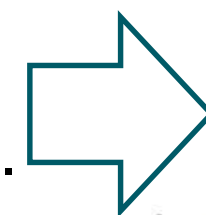
- 90 л.с при 7250 об/мин (на 25% больше мощности, чем UFORCE 1000: 90 л.с. против 72 л.с)
- 95 Н·м при 6500 об/мин (на 28% больше, чем UFORCE 1000: 95 Н·м против 74 Н·м)
- Повышенный крутящий момент на низких оборотах (с 3000 до 7000 об/мин двигатель U10 PRO поддерживает крутящий момент более 90 Н·м)
- Большая плавность хода (плавнее и тише, чем UFORCE 1000)



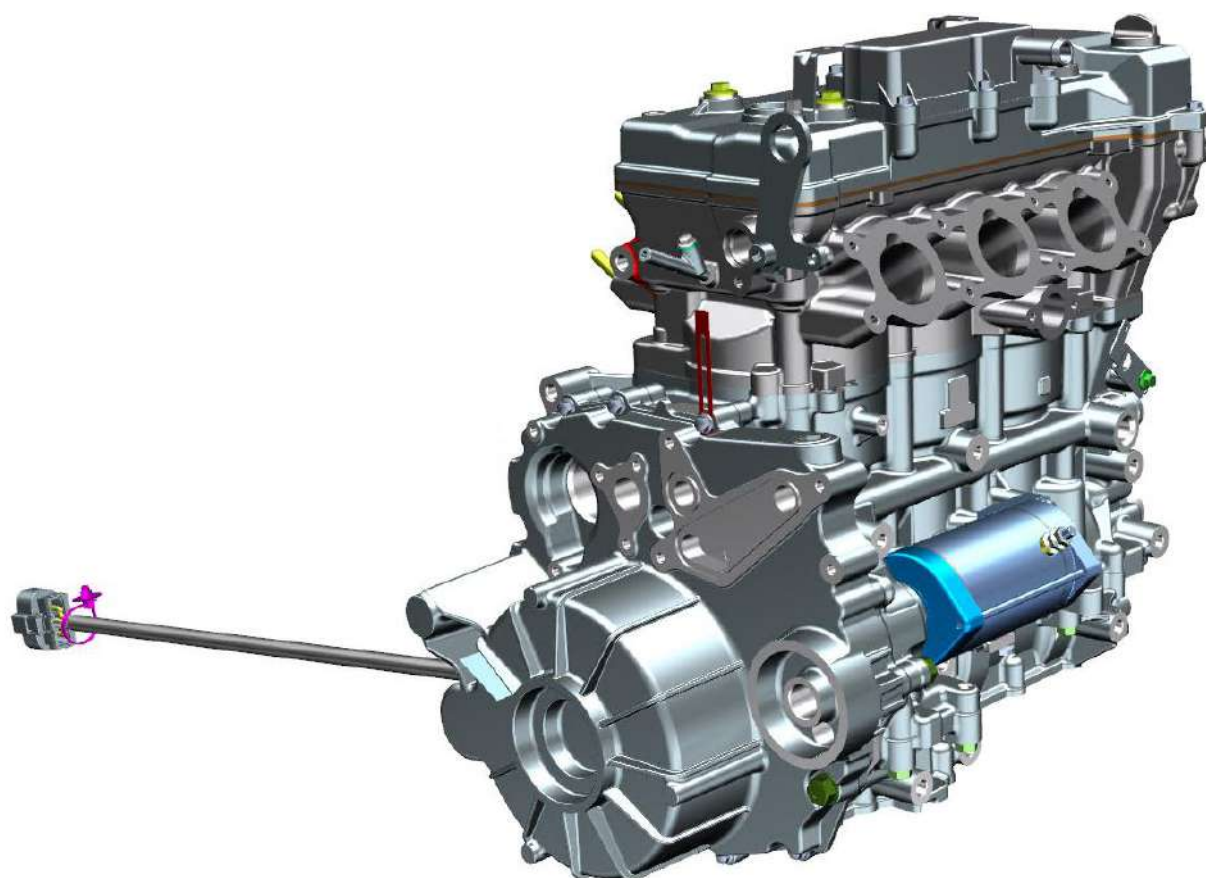
3 Двигатель

Есть 2 версии двигателя 380Y-3: стандартная и версия с дополнительным генератором.

Двигатель 380Y-3 с дополнительным генератором для U10 PRO EPS HIGHLAND.



Двигатель 380Y-3 со стандартным генератором для U10 PRO EPS без кондиционера.



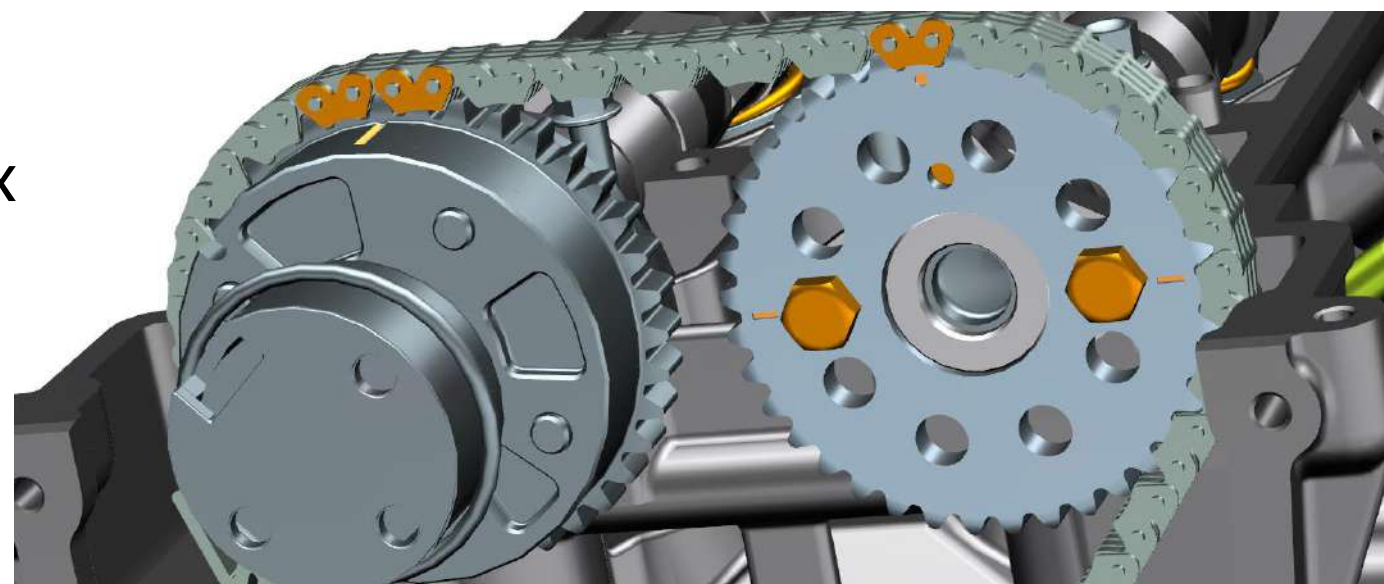
3.1 Система изменения фаз газораспределения (VVT)

Система изменения фаз газораспределения обеспечивает плавную и стабильную подачу мощности.

Максимальный крутящий момент достигается на низких оборотах, что отлично подходит для буксировки грузов. В то же время оптимизирован расход топлива.

Система изменения фаз газораспределения поддерживает эффективную работу двигателя, обеспечивая стабильно высокий крутящий момент.

Обеспечивает надежную работу при перевозке тяжелых грузов или движении по пересеченной местности.



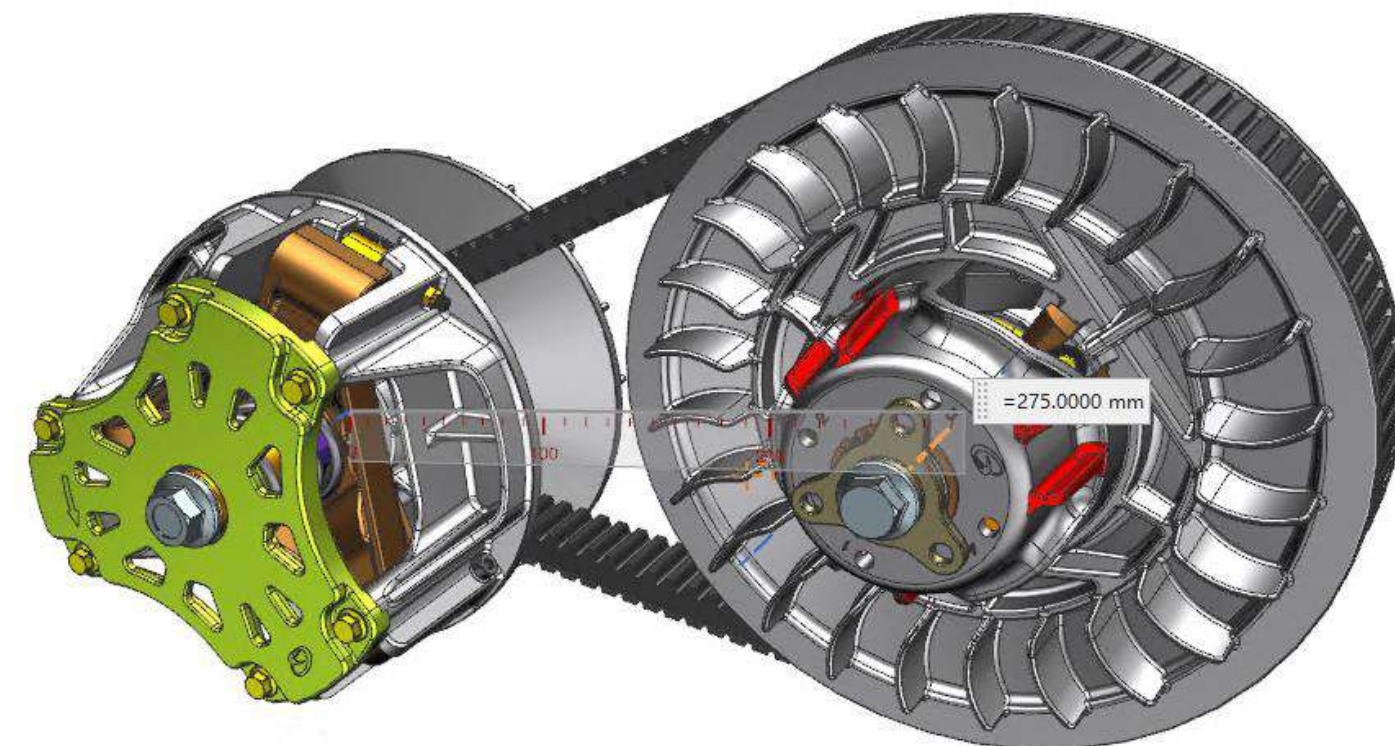
4 Трансмиссия

Абсолютно новая трансмиссия CFMOTO оснащена полным приводом, блокировкой переднего и заднего дифференциалов, системой помощи при спуске и т.д



4.1 Вариатор

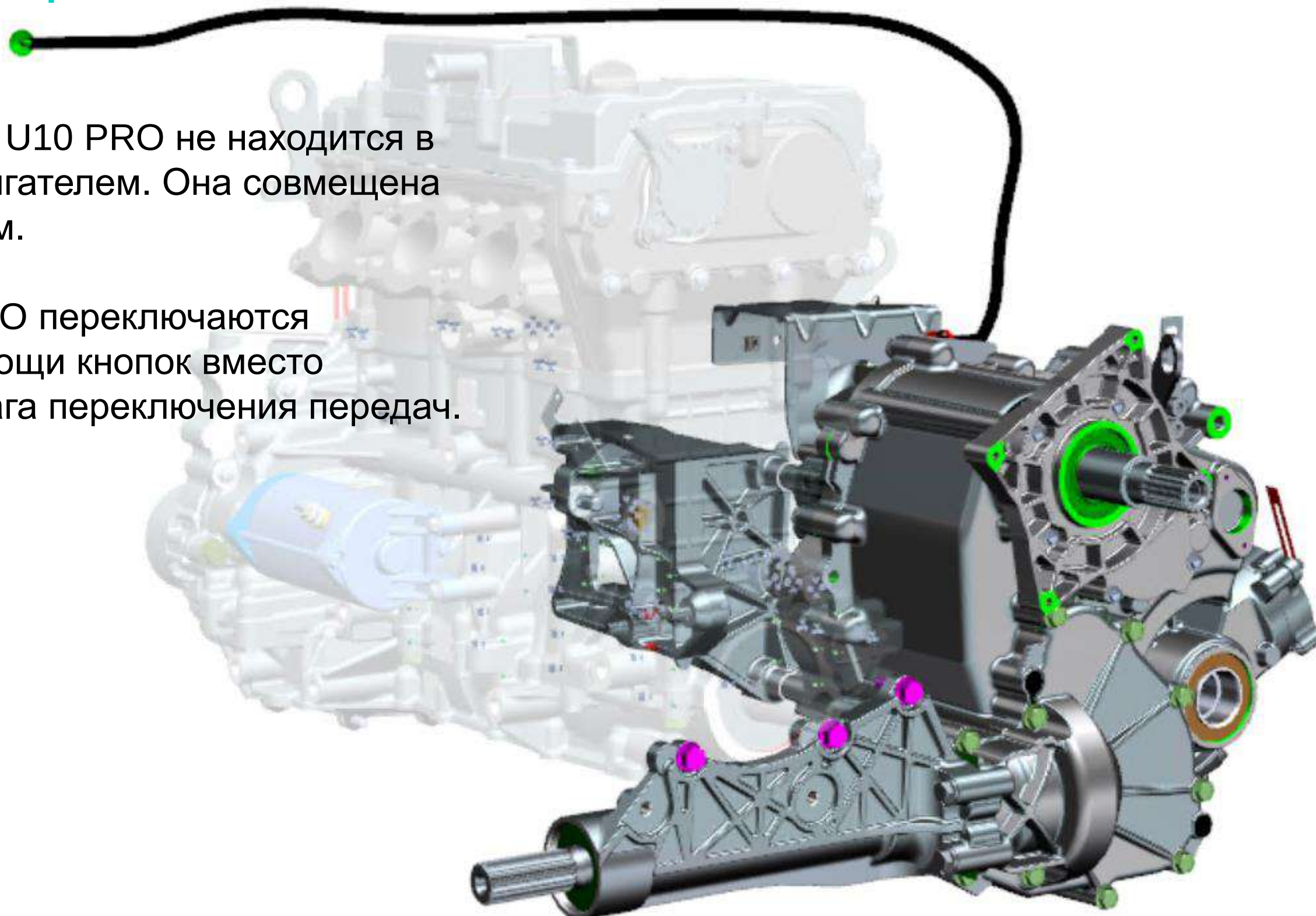
- Новый вариатор CFMOTO - более плавный ход, более легкая работа.
- Улучшенное охлаждение вариатора и увеличенный срок службы ремня.
- Плавность на низких скоростях.
- Изменена конструкция слайдеров: вместо нейлоновых используются стальные, что значительно снижает влияние перепадов температуры на производительность и долговечность.
- Эффективное регулирование температуры: вариатор поддерживает оптимальную внутреннюю температуру, специально подобранную для максимальной массы мотовездехода в 1,7 тонны.



4.2 Коробка передач

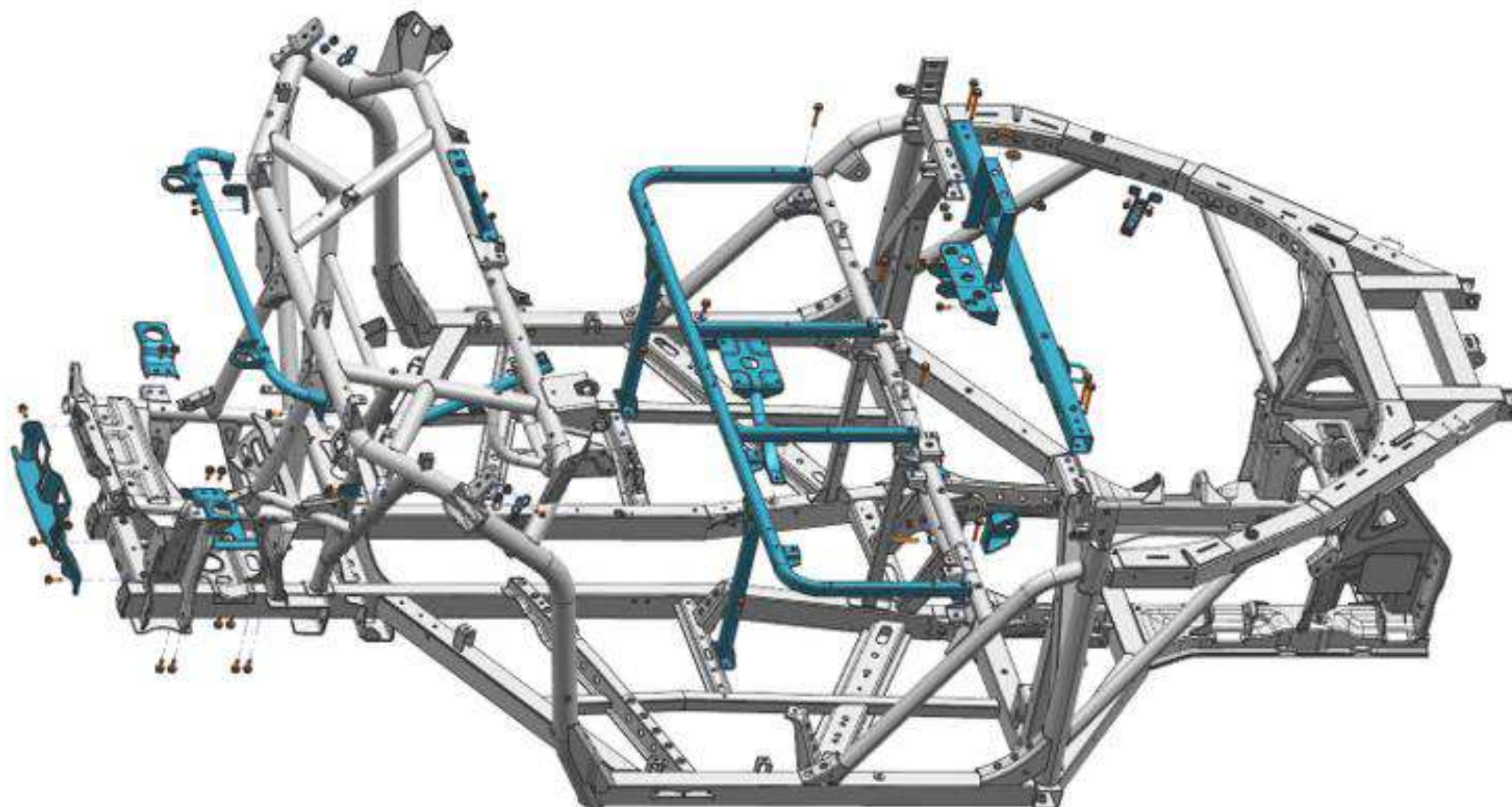
Коробка передач на U10 PRO не находится в одном картере с двигателем. Она совмещена с задним редуктором.

Передачи на U10PRO переключаются электронно при помощи кнопок вместо традиционного рычага переключения передач.



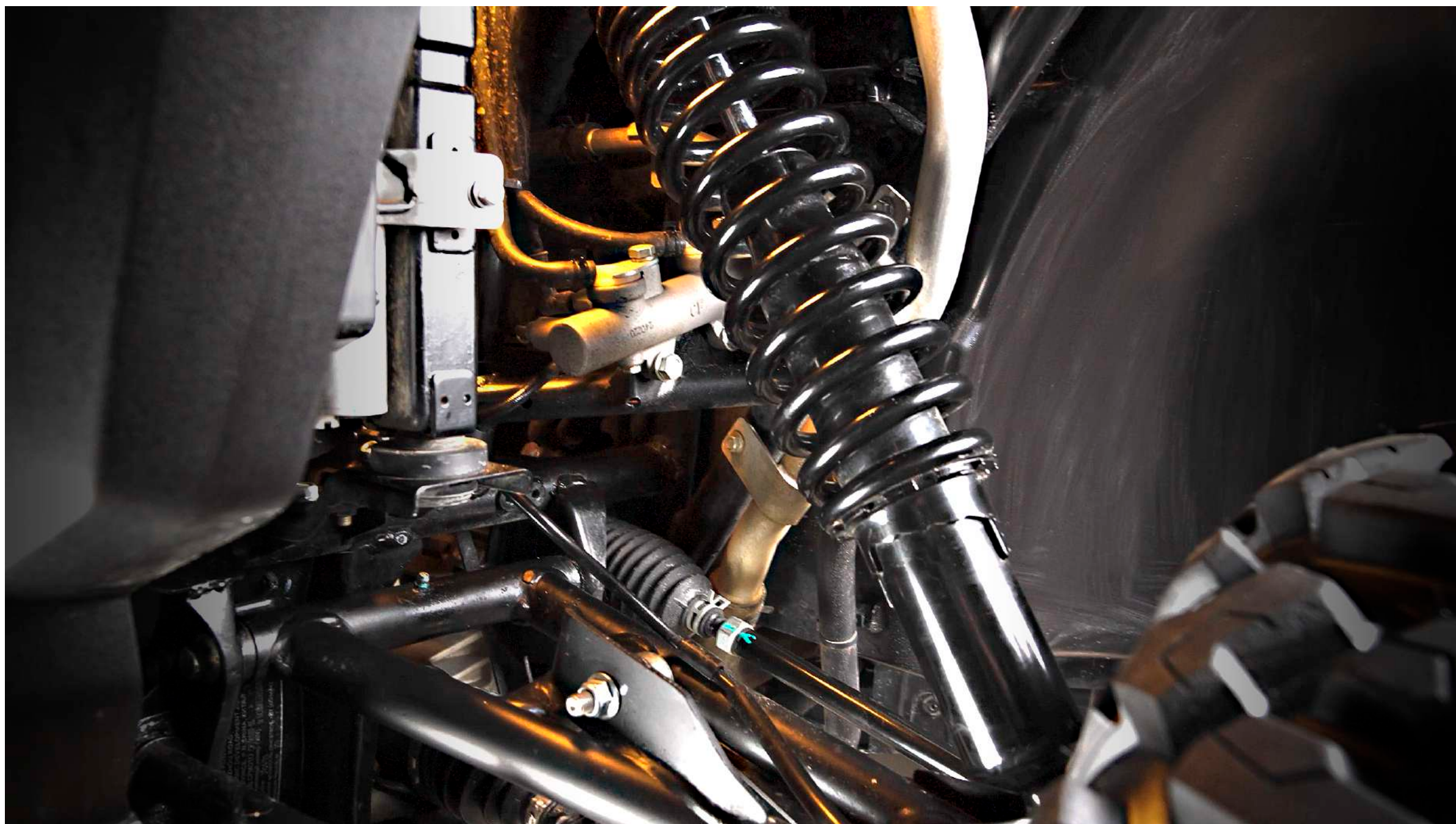
5 Рама

Новая рама.



6 Амортизаторы

7 уровней регулировки предварительного натяжения пружин передних и задних амортизаторов.



7 Электрооборудование и электронные функции

Полностью электронное управление и многофункциональная современная панель приборов

Электронный переключатель режимов
2WD/4WD/4WD-Lock

Электронное переключение
передат (R-N-H-L-P)

Ключ NFC
Кнопка
запуска
двигателя

Большой цветной 8" дисплей со
встроенным CarPlay и сенсорным
управлением

U10 PRO HIGHLAND
оборудована системой
обогрева, вентиляции и
кондиционирования воздуха



Аудио система

Лебедка 4500lb

Розетки 12B & USB

Задний дифференциал с
функцией блокировки

2 режима эксплуатации

Помощь при спуске

Электронный стояночный
тормоз

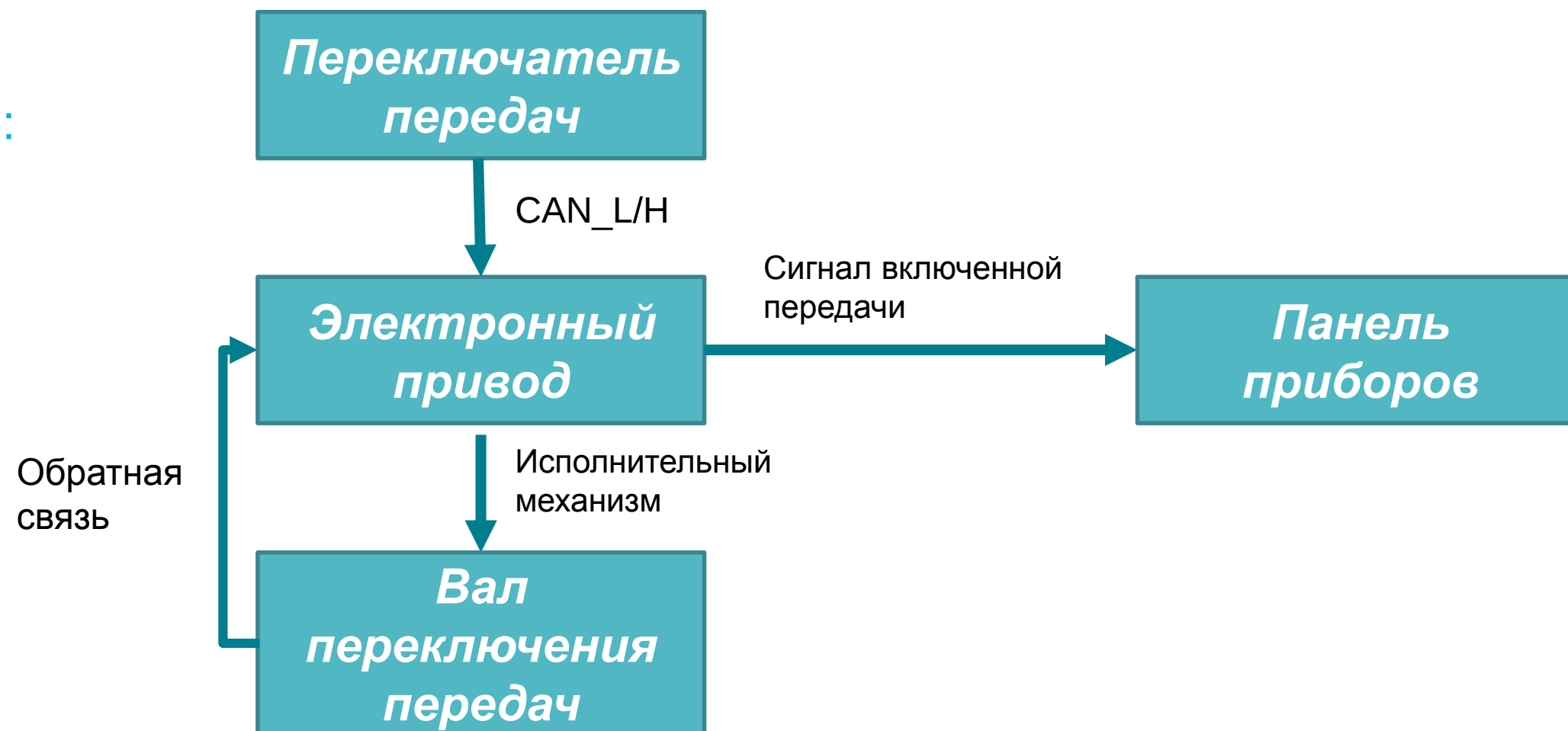
Электронный привод
багажной платформы:

- менее 10 сек до
полного подъема
- можно зафиксировать
в любом положении

7.1 Электронная система переключения передач

Электронная система переключения передач делает переключение плавным и легким, решая проблемы, связанные с затрудненным или неудобным переключением передач.

Схема управления:



7.1 Электронная система переключения передач

Электронный переключатель передач

Включение передач осуществляется кнопками:

P (парковочная блокировка)

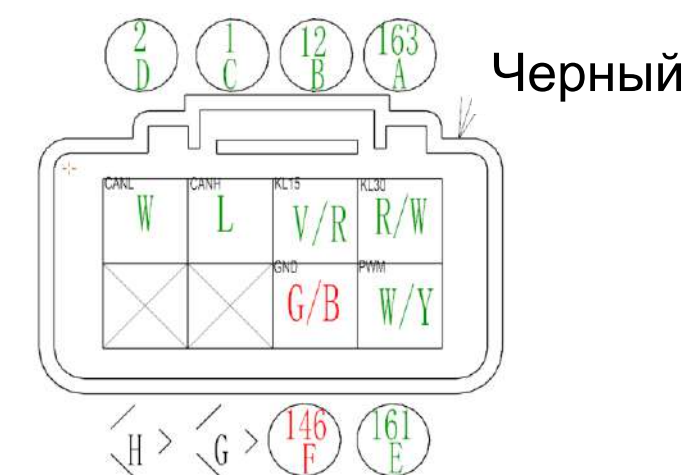
R (задняя передача)

N (нейтральная передача)

H (повышающая передача)

L (понижающая передача)

Автоматическое включение парковочной блокировки: при выключении двигателя автоматически включается режим парковочной блокировки (P).



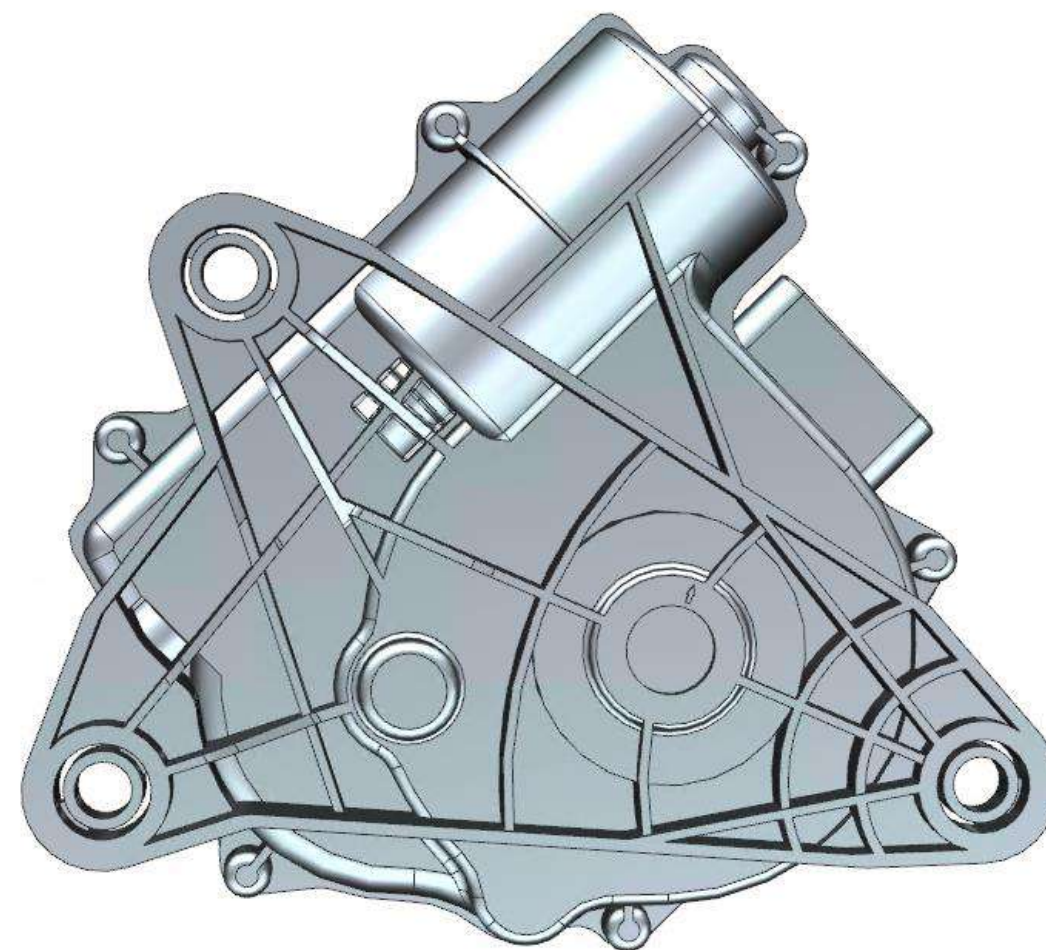
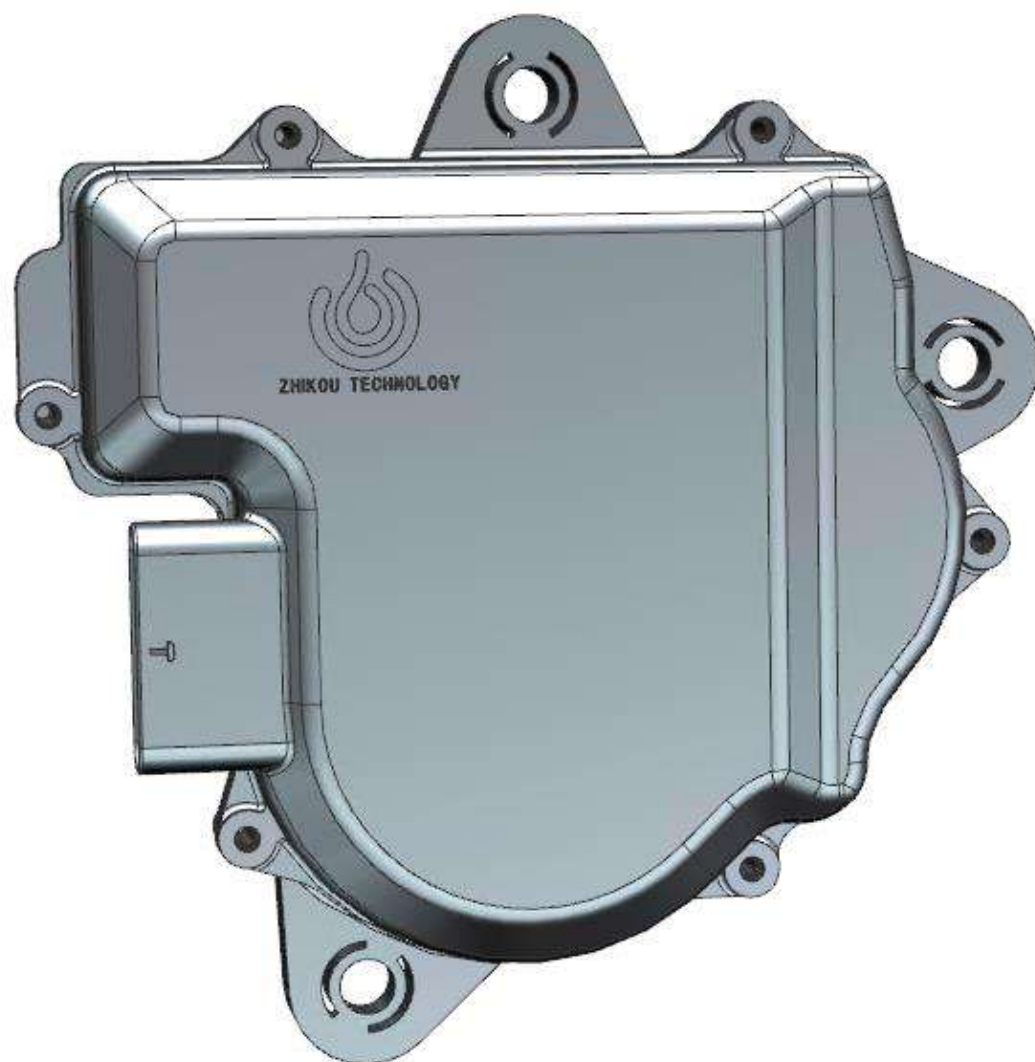
Разъем переключателя

7.1 Электронная система переключения передач

Электронный привод

Система защиты: использует сигнал о положении дроссельной заслонки для предотвращения повреждения коробки передач.

Удобство обслуживания: легкая регулировка переключения передач и возможность быстрого обслуживания.



7.2 Электронный стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз (EPB) позволяет водителю сосредоточиться на своей работе, не беспокоясь о процедуре парковки. Будь то остановка для быстрого перерыва или парковка после долгого рабочего дня, электронный стояночный тормоз обеспечивает надежное удержание мотовездехода в неподвижном состоянии, повышая общую безопасность и удобство для пользователя.

Автоматическое отключение при старте: когда двигатель запущен и включена повышающая, понижающая или передача заднего хода (H/L/R), нажатие на педаль акселератора автоматически отключает электронный стояночный тормоз, обеспечивая плавный старт.

Безопасная парковка: при включении парковочной блокировки (или выключении двигателя) автоматически включается стояночный тормоз, при этом электронная система исключает непреднамеренное снятие стояночного тормоза.



7.3 Панель приборов



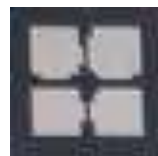
НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Центральное место в интерьере салона занимает инновационная панель приборов с большим 8-дюймовым сенсорным экраном.

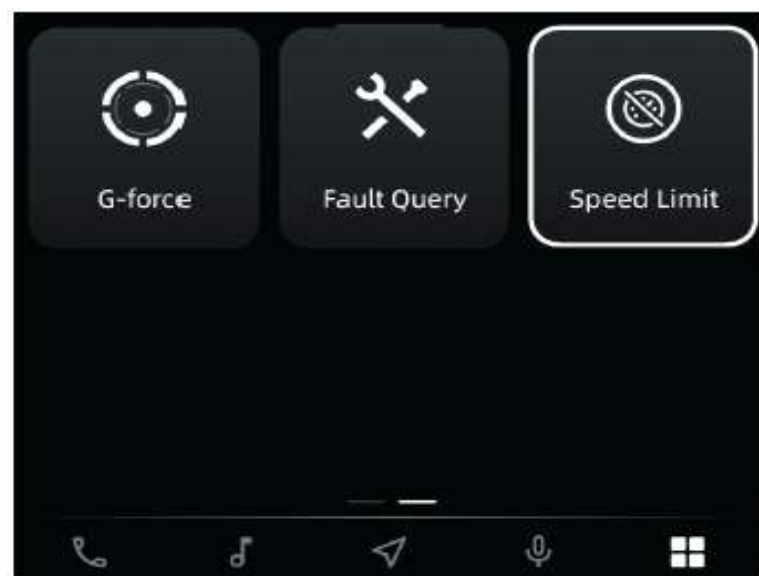
Новая панель приборов, разработанная с интеграцией передовых технологий, входит в стандартную комплектацию обеих моделей: не только версии HIGHLAND, но и базовой версии.



7.4 Установка ограничения скорости

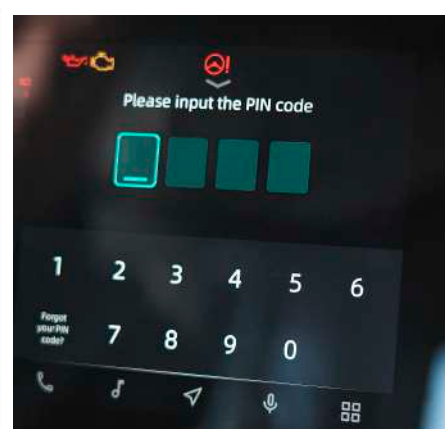
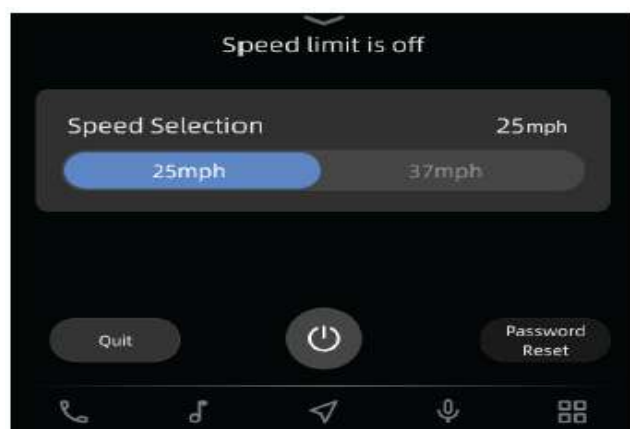


Войдите в меню



Выберите раздел «Speed Limit / Ограничение скорости»

Установите Pin-код и задайте значение максимальной скорости*



* Запомните установленный Pin-код и запишите в надежном месте. При утрате или смене Pin-кода потребуется ввести ROOT-код, который известен только заводу-изготовителю.



7.5 Функция помощи при спуске

Функция помощи при спуске использует сигналы 3 датчиков:

- Датчик скорости;
- Датчик угла;
- Датчик положения КПП.

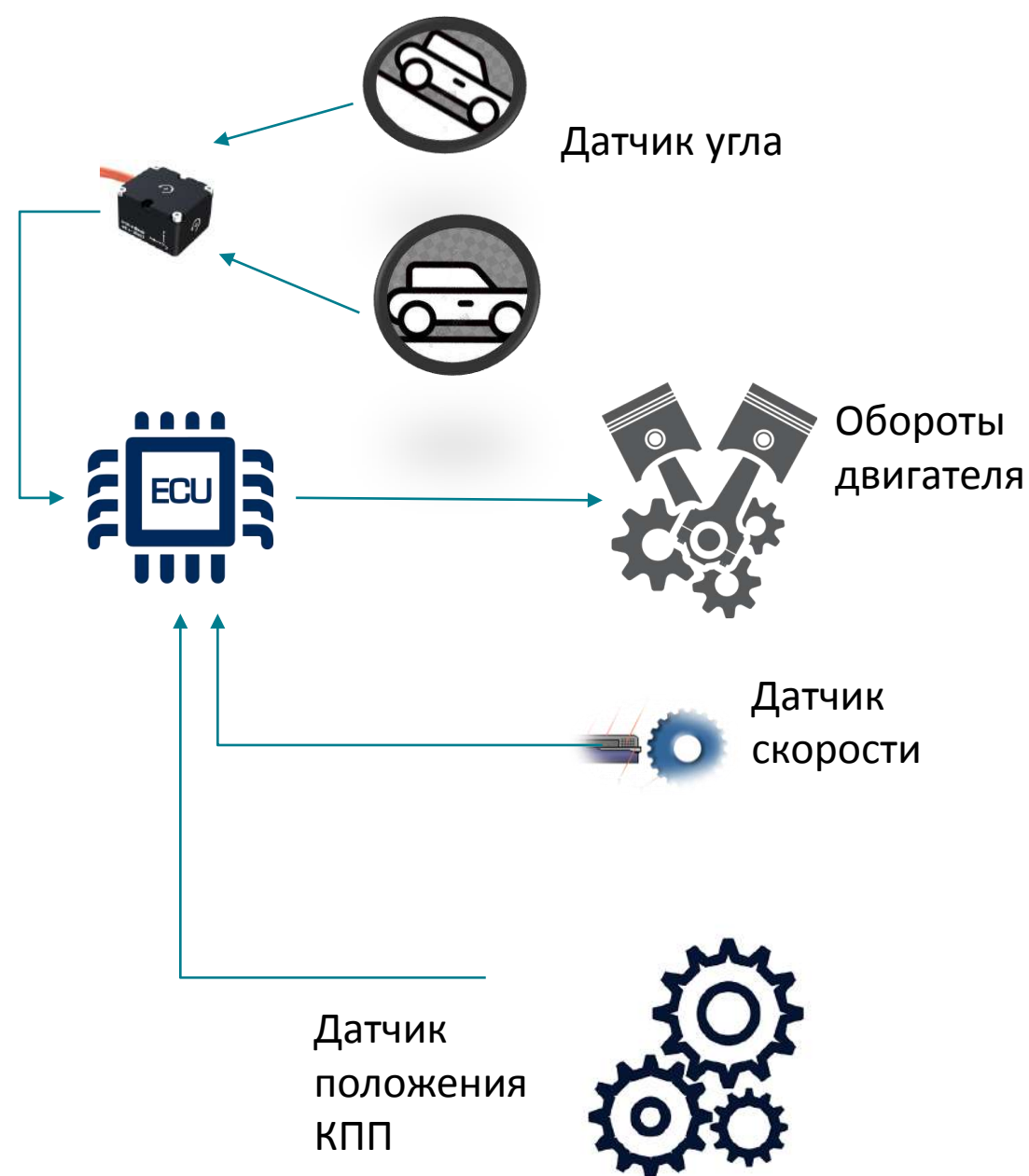
Условия включения функции:

- ① Педаль акселератора не нажата
- ② Скорость > 2 км/ч
- ③ Угол > 5°

Условия выключения функции:

- ① Угол < 1°

Когда выполнены условия включения функции помощи при спуске, блок управления двигателем (ECU) увеличит обороты выше холостых для поддержания постоянной низкой скорости (схоже с движением автомобиля с ручной коробкой передач вниз по склону на 1 передаче).



8 Заклучение

Новая U10 Pro – это:

- ✓ Электронный привод дроссельной заслонки
- ✓ Прогрессивный усилитель руля (EPS)
- ✓ 2 режима эксплуатации: Normal и Work
- ✓ Бесступенчатая трансмиссия (вариатор)
- ✓ Функция помощи при спуске
- ✓ Встроенная аудиосистема
- ✓ Улучшенная эргономика
- ✓ Обновленные сиденья повышенной комфортабельности
- ✓ Регулировка угла наклона рулевой колонки на 41°
- ✓ Регулируемое сиденье водителя (150 мм)
- ✓ Два закрывающихся перчаточных ящика на передней панели
- ✓ Полноразмерная защита днища
- ✓ Система быстросъемных креплений CF-Connect для надежной фиксации груза
- ✓ Электронный стояночный тормоз
- ✓ Передний и задний дифференциалы
- ✓ Система электронного переключения передач
- ✓ NFC ключ зажигания
- ✓ Электронный привод багажной платформы
- ✓ Лебедка с синтетическим тросом (4500lbs)
- ✓ Ремни безопасности с инерционным механизмом
- ✓ Проводной пульт управления лебедкой и багажной платформой
- ✓ 29” шины
- ✓ Светодиодная оптика
- ✓ Электрические розетки 12 В и USB (тип А и С)
- ✓ Панель приборов 8” MMI
- ✓ Закрытая кабина, ветровое стекло с электроприводом, система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха и т.д. (для версии HIGHLAND)

8 Заключение

Самый высокотехнологичный UFORCE U10 Pro - это воплощение идеального помощника на дороге и в работе, которого пользователи так ждали!

- БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И ПЛАВНОСТИ ХОДА – для работы и отдыха, буксировочная способность выше, больше возможностей на бездорожье.
- ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ - новая кабина, панель приборов с сенсорным экраном, технологичность и удобство, вдохновленные новейшими пикапами, которые нравятся пользователям по всему миру.
- ДОСТОИНСТВА – больше привилегий в стандартной комплектации, практичность, больше возможностей за разумную стоимость.

